

Beitrag von „LittleHat327“ vom 27.1.2019, 00:41

Hallo ihr, habe nun ein komplettes Set Cooper S R56 Bremsen (VA + HA) hier liegen und will diese demnächst in meinen Cooper S R53 einbauen.

1.

Soweit ich informiert habe, tausche ich einfach die Sattel und Scheiben an der VA und verwende die Stahlflexleitungen vom R56 S am R53 S. Richtig?

2. Passen die Stahlflex vom R56 S ohne Probleme und Umbauten an die Bremsleitungen von R53 S?

3. Lohnt sich der Umbau auf R56 S HA bzgl. Bremsleistung oder ist diese gleichbleibend?

4. Wenn Umbau auf R56 S HA - was muss noch außer Stahlflex vom R56 S noch umgebaut werden?

Wäre nett, wenn ihr alles beantworten könnt.

Gruß