

# Mal was zum Schmunzeln

Beitrag von „SCOOPER“ vom 19.1.2019, 21:41

N'Abend zusammen,

ich will euch mal was zeigen. 😊

Als ich meinen MINI vor rund zehn Monaten gekauft habe war klar, dass dieser nicht Serie bleiben würde.

So habe ich auch schon die ein oder andere Schrauberstunde an meinem Kackfass verbracht. Neben viel Schweiß, Spaß und Gefluche, hat mich eine Sache immer begleitet: **eine Art roter Sand.**

Es fing bei der Wartung des Kompressors an. Hier mal ein Bild vom Riementrieb:

[20180803\\_114906.jpg](#)

Erstmal nicht Außergewöhnliches. Bisschen Rost, aber nach 13 Jahren und über 100.000km nichts besonderes.

Wenn man aber genau hinsieht:

[20180803\\_114906 \(2\).jpg](#)

Schaut euch mal die Dreckkruste, die sich in der Umlenkrolle gebildet hat. Ich war zwar etwas verwundert aber habe mir nichts böses dabei gedacht. Lediglich die Farbe war irgendwie seltsam.

Naja... als ich dann einige Zeit später mal meinen Spritfilter gewechselt habe, staunte ich schon nicht schlecht:

[20180831\\_173052.jpg](#)[20180831\\_173054.jpg](#)

Da liegt doch die halbe Wüste Dubais drin!

Das Ganze zieht sich noch weiter. Zum Beispiel ist dieser Dreck auch in den Holmen am

Unterboden drin und auch vor den Haltern für den Aufprallschutz hat er keinen Halt gemacht. Im Luftfilterkasten war ebenfalls der gleiche Mist anzutreffen. Auf mich wirkt das irgendwie, als wenn einer der Vorbesitzer(innen) an einer Art Wüstenralley teilgenommen hat. Was meint ihr? Was kann das für ein Zeug sein und vorallem: wo kommt es her?!

Gruß,

Jonas