

# Öltemperatur Geber

Beitrag von „tw21“ vom 12.1.2019, 08:01

Moin,

mir war grad langweilig da hab ich mal recherchiert 🤖

[ölfiltergehäuse.gif](#) Könnte man da nicht ein 1/8" Gewinde reinschneiden ?

Nächste Frage wäre: Das Ding hat ja einen Wärmetauscher angebaut. Was macht der da ?  
Kühlt der das Öl mit Kühlwasser oder wärmt er das Öl mit Kühlwasser

Oder je nachdem. Wenn Auto kalt wird Wasser schneller wärmer und heizt und wenn Auto/Öl heiß kühlt Wasser das Öl ?

Wenn ja wäre es ja doof dort ein Flansch für einen Ölkühler zu verbauen bzw. den Wärmetauscher zu entfernen. Da wäre doch sinnvoller eine Adapterplatte ca. 15mm zwischen Gehäuse und Wärmetauscher anzufertigen, die Ölkühleranschlüsse (z.B nach unten weg zu führen) damit diese Funktion erhalten bleibt. Ich glaube ich hab grad was erfunden 🤖🤖🤖

Günter