

Erfahrungen Sperrdifferential Quaife / andere Hersteller

Beitrag von „OddSmoke67“ vom 7.1.2019, 17:39

Kommt ja immer drauf an, welche Rampenwinkel und wie hoch die Vorspannung der Lamellen.

Wenn Du z.B. zwei Mal 45° und über 70Nm verbaust, wirst Du der King an der Ampel, aber der ganz große Looser in Kurven und beim plötzlichen Lastwechsel...dann knallts Dir so in Vorderachse, als würdest Du ne Vollbremsung ohne ABS machen...

Mit diesen albernen Prozentangaben kann ich immer noch nicht umgehen...

Da sie ja Drehmomentabhängig sind und jede Fahrsituation seine eigene Kraftentfaltung am Rad erzielt...somit kann man mit der prozentualen Sperrwirkung leider in der Praxis wenig aussagen...wenn Dein Fzg allerdings 300Nm besitzt, Du einen Rampenwinkel von 45° hast, brauchst Du nur eine Lamellenvorspannung von etwa 80Nm, um eine 100% Sperre zu erzielen...

So what...was bietet Quaife denn für den Frontkratzer?