

Wechsel von TA Technix Gewindefahrwerk auf H&R Federn

Beitrag von „SilentHat51“ vom 28.12.2018, 22:45

Da sich das TA Technix Gewindefahrwerk für mich immer mehr als unfahrbar raus stellte und ein Kumpel von mir genau das wollte, haben wir kurzer Hand getauscht. Dank Bandscheibenvorfall konnte ich mir das Gehoppel nicht länger antun.

Er hat nun das Gewindefahrwerk von mir verbaut und ich habe mir 35er H&R Federn gekauft und verbaut.

Ergebnis der Aktion:

-ca. 45mm tiefer als original

-in Kombination mit sportlicher Fahrwerksabstimmung plus schön straff aber nicht so unkomfortabel wie das TA Technix Fahrwerk

-die Koppelstangen schlagen nun auch nicht mehr an die Antriebswellen bei starken Bodenwellen

-das vibrieren in den Antriebswellen beim Beschleunigen ist weg

Im großen und ganzen hat sich die Aktion auf jeden Fall gelohnt. Viel tiefer hatte ich ihn mit dem anderen Fahrwerk auch nicht geschraubt.

Jetzt sieht er super aus und ist wieder alltagstauglicher.

MfG Christian