

R53 Meinungen zur Borla S-Type und ähnlichen, "kompakten" AGAs

Beitrag von „samurai_79“ vom 19.12.2018, 10:42

Vorab:

Ja, die hat (leider) keine ABE oder EG Zertifikat - daher müsste sie einzeln abgenommen werden.

Und ja, die ist sehr laut, daher ist es sowieso fraglich OB es klappen würde.

Und nochmal ja, sie ist verdammt teuer.

Aber, ich finde sie einfach total geil, weil sie a) ordentlich Krach macht, aber mMn nicht zu extrem und v.a. b) *so schön kompakt ist.*

Die Rede ist von der [Borla S-Type AGA](#) es gibt auch eine Touring Version, aber die klingt irgendwie recht lahm...

Ich weiß auch, dass ich mal bei [Sascha](#) vor ca. 2-3 Jahren einen R53 stehen sah., der auch eine sehr kompakte (Töpfe nicht so "fett") AGA drauf hatte... die kleineren Anlagen sprechen mich einfach an - Nachteil davon ist auch, dass diese meist recht laut sind...

Also Frage lautet: wie lautet eure Meinung zu der o.g. AGA und wer kennt ähnliche, kompakte, hochwertige AGAs die ordentlich Krach machen und auch noch ohne Einzelabnahme montierbar wären?

Alles was ich bislang so gesehen habe, egal ob Fox, selbst JCW, SuperSprint, Remus etc. spricht mich nicht zu 100% an - daher dieser Fred...